

מינהל הרכב הממשלתי
תיחור 27 לכלי רכב בהנעת 4X4 בשני סלים

1. כללי

1.1. מינהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן - **המזמין**) יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת שהתקשרו בהסכם עם המזמין לפי מכרז מסגרת מרכזי פומבי 5-2021 לרכישת כלי רכב שונים ושירותים שונים לכלי רכב (להלן בהתאמה - **ספקי המסגרת**), **הסכם המסגרת ומכרז המסגרת**) לאספקת כלי רכב מסוג 4X4 (להלן - **התיחור**), באומדן המפורט, בהתאם למפרט הטכני בנספחים לתיחור זה:

סל	סוג	קבוצת רישוי	אומדן רכישה משוער לשנה	אומדן נסיעה משוער לשנה
1	רכב 4X4 מושבים	5	7	10 כלי רכב
2	רכב 4X4 מושבים	7	7	40 כלי רכב

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**); במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יקבעו התאריכים בטבלה זו:

המועד	האירוע
16.2.2025	מועד פרסום מסמכי התיחור
2.3.2025	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
16.3.2025	מועד ראשון להגשת הצעות
23.3.2025	מועד אחרון להגשת הצעות
23.10.2025	תוקף ההצעה

במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז יקבעו התאריכים בטבלה זו.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

1.5. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

2. פעילות כלי הרכב

2.1. כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר, רשות הכבאות הארצית, משרד הביטחון ויחידות נלוות לשימוש כרכב צמוד, מנהלי או מבצעי, ליחידות ממשלתיות וביטחוניות.

2.2. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות מכרז המסגרת והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.

3. אחריות לכלי הרכב

3.1. האחריות לכלי הרכב תהיה לשלוש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 120,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, שבוצעו על ידי הזוכה, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הזוכה.

3.2. למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות לרכב, ללא תשלום, עד שנה נוספת ו-40,000 ק"מ נוספים לפי המוקדם מבניהם (סה"כ אחריות לארבע שנים או עד לנסועה של 160,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם), תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה, כאמור בסעיף 8 להלן. יובהר, כי על תוספת חלקית לא יינתן ניקוד. תוספת האחריות תכלול את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, בהתאם לאמור בסעיף 3.1 לעיל, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק.

3.3. לאחר סיום תקופת האחריות (לרבות אם הוארכה), על הספק הזוכה להמשיך ולספק שירותי תחזוקה למתקונים בתשלום כל עוד הרכב נמצא בפעילות המזמין, בהתאם לתנאי ההתקשרות לעניין זה כפי שיחולו.

3.4. במקרים בהם יועבר הרכב להתקנת מתקונים תוספות או דיגומים על ידי מדגם חיצוני מטעם המזמין, האחריות על אותו דיגום שהותקן על ידי מתקין חיצוני לא תחול על הספק.

3.5. בכל התקנה שיש בה לשנות מרישוי הרכב, על הספק לדאוג שההתקנה תאושר מראש על ידי מחלקת תקינה של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – **משרד התחבורה**), ולהעביר את האישור האמור למינהל הרכב הממשלתי.

3.6. במקרה שברכב חדש שסופק על ידי הספק תתגלה תקלה שמחייבת החלפת מכלל (מנוע ותיבת הילוכים) או שיפוצו, והרכב גמע עד 15,000 ק"מ בלבד, המזמין רשאי לדרוש מהספק להחליף את הרכב התקול ברכב חדש על כל המשתמע מכך.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

3.7 למעלה מן הצורך יובהר כי בהתאם לאמור בסעיף 1.2 לעיל, במקרה של תקלה אפידמית כהגדרתה במכרז המסגרת 2021-5 המזמין רשאי לפעול בהתאם לאמור במכרז המסגרת.

4 משך והיקף ההתקשרות

4.1 תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב במסגרת תיחור זה, תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד תום 5 שנים ממועד החתימה האמור.

4.2 למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.

4.3 ספק המסגרת הזוכה בתיחור, מחויב להיות מסוגל לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל עבור כל סל, . ברם, יובהר כי כמות כלי הרכב שיוזמנו בפועל נתונה לשיקול דעתו של המזמין ועובדיו, ובשים לב בין היתר לסעיף 8.14 למכרז המסגרת.

4.4 יובהר, כי האומדן המפורט לעיל, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל.

4.5 מצא המזמין, כי כלי רכב מסוים אינו עומד בדרישות המפרט, דרישות היצרן, או בכל דרישה אחרת על פי דין או על פי המקובל ברכבים מסוג הרכב שזכה בתיחור, בהתאם לשיקול דעתו, רשאי המזמין להפסיק את ההתקשרות, בהודעה מוקדמת של 30 יום ו/או לא להזמין רכבים נוספים מהזוכה.

5 מסמכי התיחור

5.1 ספקי המסגרת בלבד רשאים להגיש הצעה בתיחור.

5.2 את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל מר יהודה פריימן, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת Yehudaf@mof.gov.il, או להורידם מאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: www.mir.gov.il. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת טבלת המועדים, לפי המאוחר.

5.3 במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, וכתובת דואר אלקטרוני.

6 הגשת הצעה בתיחור

נוסף על הדרישות בנוגע להגשת הצעה בתיחור לפי מכרז המסגרת, יחולו הוראות אלה:

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

- 6.1 על המציע לצרף את המסמכים הבאים להצעתו:
- 6.1.1 את כל המסמכים הנדרשים בסעיף 8.6 למכרז המסגרת;
- 6.1.2 הוראת רישום במשרד התחבורה עבור כלל הרכבים המוצעים;
- 6.1.3 ברושורים של כלל הרכבים המוצעים במכרז;
- 6.1.4 אישור תקינה אירופאית, אמריקאית או קנדית מלאה WVTa עבור כלל הרכבים המוצעים במכרז;
- 6.2 הצעת ספק המסגרת בתיחור תוגש על גבי טופס ההצעה לפי נספח ב, אליה יצורפו, עבור כל סל שבו הוגשה הצעה בתיחור, נספח ג – נספח המחירים כאשר כל הפרטים בו מלאים בשקלים חדשים, כולל מע"מ, וכן נספח ד – נספח הנתונים הטכניים, כאשר כל הפרטים בהם מלאים, ללא כל הסתייגות או שינויים.
- 6.3 את הצעת המחיר יש לפצל לשניים:
- 6.3.1 הנחה על מחיר הרכב על פי מחירון יבואן;
- 6.3.2 מחירי האביזרים (כולל התקנה) שאינם כלולים במחיר הרכב.
- 6.4 הצעת המחיר בגין הרכב תכלול את כל דרישות המפרטים הטכניים, לרבות רכיבי הרישוי הנדרשים על פי הוראות משרד התחבורה.
- 6.5 יובהר, כי הזוכים בתיחור זה נדרשים לספק רכבים חדשים בלבד ולא ניתן לספק רכב יד ראשונה - אפס קילומטר.
- 6.6 בנוסף, תוגש הצעת מחיר עבור כל פריטי החובה הדרושים בהתאם לנספח ג' לתיחור זה. במידה שההצעה לא תכלול מחיר עבור פריט חובה מסוים, תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול את ההצעה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, והכל בשים לב לסעיף 14.6 למכרז המסגרת.
- תשומת לב המציעים לכך שפריטי החובה הכלולים בנספח ג' רלוונטיים לכל הסלים (ויש להגיש נספח זה בנפרד ביחס לכל סל) ובנוסף יש פריטי חובה ספציפיים המפורטים בנספחי הצעת המחיר הפרטניים לכל סל.
- 6.7 המציעים **רשאים** להגיש הצעת מחיר גם ביחס לפריטי הרשות, המפורטים בנספח ג' לתיחור זה.
- 6.8 ההצעה תוגש באופן מקוון, עד ליום 23.3.2025 בשעה 12:00, ויחולו לגביה ההוראות הטכניות לעניין הגשת הצעה מקוונת לפי סעיף 5.8 למכרז המסגרת.
- 6.9 ההצעה תכלול הצעת מחיר עבור כל הפריטים הדרושים. הצעה שלא תוגש באופן המתואר לעיל עלולה להיפסל על הסף, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.
- 6.10 תוקף ההצעות יהיה על פי המצוין בטבלת המועדים. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

7 תנאי הסף

- 7.1 המציע נדרש לעמוד בכל תנאי הסף לתיחור הקבועים בסעיף 8.5 למכרז המסגרת, ביחס לכל אחד מדגמי הרכב המוצעים על ידו, במועד האחרון להגשת הצעות לתיחור:
- 7.1.1 המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 7.1.2 כלי הרכב המוצעים בעלי הוראת רישום מטעם משרד התחבורה, ממועד הגשת הצעות, ועומדים בכל דרישות הדין.
- 7.1.3 כלי הרכב המוצעים עומדים בתקינה אירופאית, אמריקאית או קנדית מלאה WTA.
- 7.1.4 כלי הרכב המוצעים עומדים בדרישות המפרט הטכני (עבור הסל הרלוונטי).
- 7.2 בשלב זה תיבדק עמידתן של הצעות בתנאי הסף והגשתם של כל המסמכים והאישורים הנדרשים.

8 ניקוד ההצעה

כללי

- 8.1 כל אחד מהציונים של ההצעות או של רכיביהן יחושבו לפי הנוסחה הבאה:

$\frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר}} \times \text{משקל אמת המידה} = \text{הציון היחסי}$

- 8.2 על אף האמור, המאפיינים של זמן התאוצה בתת סעיף 8.4.2.3 יחושבו באופן הבא:

$\frac{\text{המאפיין בעל הערך הגבוה ביותר}}{\text{המאפיין הנבחר}} \times 100\% = \text{הציון היחסי}$
--

- 8.3 קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תתבצע כך שההצעה האיכותית ביותר תקבל את הציון המרבי ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

שלב ראשון - ציון האיכות

- 8.4 אמות המידה לקביעת ציון האיכות (35 נקודות מתוך מהציון הכולל):

- 8.4.1 בטיחות – 50% (מתוך ציון איכות של 35 נקודות מהציון הכולל) המחולקים כדלקמן:
- 8.4.1.1 בסיס גלגלים – 35% (הדגם בעל בסיס הגלגלים הרחב ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).
- 8.4.1.2 רמת אבזור בטיחותי – 45% (הדגם בעל רמת האבזור הבטיחותי הגבוה ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).
- 8.4.1.3 מערכת אקטיבית לשמירה על נתיב – 20%.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

8.4.2 ביצועים – 50% (מתוך ציון איכות של 35% מהציון הכולל) המחולקים כדלקמן :

8.4.2.1 הספק מנוע משולב – 20%.

8.4.2.2 מומנט מנוע משולב – 20%.

8.4.2.3 זמן תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש – 20%.

8.4.2.4 נפח תא מטען – 40%.

שלב שני – קביעת הציון הכלכלי, ציון ההתקנות ורכיב האחריות

8.5 בשלב זה, תפתח הצעת המחיר, וינתן ציון כלכלי אשר יהווה 47.5 נקודות מהציון הכולל, כאשר ההצעה הזולה ביותר תקבל ציון של 100, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא :

$$\text{הציון הכלכלי} = 100 \times \frac{\text{ההצעה הנמוכה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}}$$

8.6 לצורך חישוב הציון הכלכלי יחושבו הרכיבים הבאים, ובהתאם לנוסחה הקבועה בסעיף 8.8 להלן :

8.6.1 **מחיר הרכב לאחר הנחה**, בהתאם לקבוע בנספח הצעת המחיר, בתוספת עלות אביזרי רישוי ואגרת הרישוי ;

8.6.2 **חישוב עלות צריכת הדלק לארבע שנים**. המחיר יחושב על פי צריכת הדלק בהתאם לנסועה של 160,000 ק"מ בארבע שנים. חישוב עלות צריכת הדלק יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת על פי תקן WLTP.

8.6.3 **ערך הגרט כעבור ארבע שנים :**

8.6.3.1 לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט בהתאם למחירון לוי יצחק. כעבור 4 שנים המחירון יחושב על פי שנת הייצור בלבד, לפי נתונים שיתקבלו בנספח הצעת המחיר. במידה ולא ניתן לקבל את ערך הגרט מכל סיבה שהיא, על המציע להגיש מסמך חתום על ידי שמאי רכב על ערך הגרט כעבור 4 שנים.

8.6.3.2 על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים (מחיר וקוד).

8.6.4 **עלות מחיר התחזוקה לארבע שנים**, לפי תוצאות מכרז התחזוקה הרלוונטי של ענבל חברה לביטוח בע"מ.

חישוב הציון הכלכלי

8.7 שקלול העלות יחושב בהתאם למחזור חיים של ארבע שנים.

8.8 המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות על פי שיעור ריבית חשכ"ל.

8.9 כאמור בסעיף 8.4 לעיל, ההצעה הכלכלית תהווה 47.5 נקודות מהציון הכולל ותחושב על פי הנוסחה הבאה :

מחיר הרכב לאחר הנחה פחות (-) ערך הגרט של הרכב לאחר 4 שנים בתוספת (+) מחיר עלות הדלק לארבע שנים ובתוספת (+) מחיר התחזוקה לארבע שנים.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

מחיר התקנות

- 8.10 **ציון מחיר התקנות החובה** – רכיב ציון למחיר התקנות החובה כמפורט בנספח הצעת המחיר – משקלו 5 נקודות מהציון הכולל, כאשר הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות תקבל ציון מקסימלי (5 נקודות) וכל שאר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 8.1. הציון ברכיב זה יינתן ביחס לרכיבי החובה בלבד.
- 8.11 **ציון מחיר התקנות הרשות** - רכיב ציון למחיר התקנות הרשות כמפורט בנספח הצעת המחיר – משקלו 2.5 נקודות מהציון הכולל, הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות (סכימה של כלל מחירי התקנות החובה) תקבל ציון 2.5 נקודות וכל שאר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 8.1. הציון ברכיב זה יינתן ביחס לרכיבי הרשות בלבד.
- 8.12 יובהר, כי חלה חובה להגיש הצעה בגין כלל רכיבי החובה. לצד זאת, אין חובה להגיש הצעה עבור כל פריטי הרשות, אולם מציון רכיבי הרשות יופחת משקלם היחסי של הרכיבים בהם לא הוגשה הצעה (למשל אם ישנם 10 פריטי רשות והוגשה הצעה רק בגין 8 פריטים, יופחת ציון רכיבי הרשות ב-20%).

אחריות מורחבת

- 8.13 האחריות הנדרשת מהזוכה במכרז הינה ל-3 שנים ו-120,000 ק"מ. המציעים רשאים להגיש תוספת אחריות של שנה נוספת, ו-40,000 ק"מ נוספים (סה"כ 4 שנות אחריות או 160,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם) - בגין הגשת תוספת האחריות יקבל המציע 10 נקודות לציונו הכולל. תוספת אחריות כאמור לא תזכה את המציע בתשלום נוסף. יובהר, לא יינתן ציון על תוספת אחריות חלקית.

שלב אחרון – מתן ציון משוקלל כללי

- 8.14 לצורך חישוב הציון הסופי ישוקללו ציוני הרכיבים הבאים:
- 8.14.1 ציון כלכלי - 47.5 נקודות מתוך מהציון הכולל.
- 8.14.2 ציון ההתקנות (התקנות חובה ורשות) - 7.5 נקודות מתוך הציון הכולל.
- 8.14.3 ציון איכות - 35 נקודות מתוך הציון הכולל.
- 8.14.4 ציון אחריות מורחבת לרכב - 10 נקודות מתוך הציון הכולל.
- 8.14.5 הציון הסופי = ציון כלכלי + ציון איכותי + ציון ההתקנות + ציון אחריות מורחבת.

9 בחירת ההצעה הזוכה

- 9.1 בכל סל, תיבחר ההצעה בעלת הציון המשוקלל הגבוה ביותר שתוכרז כהצעה הזוכה בסל הרלוונטי בתיחור.
- 9.2 המזמין יהא רשאי לבחור ככשיר שני, את המציע שהציון המשוקלל של הצעתו הוא הקרוב ביותר לציון ההצעה הזוכה. ככל שמסיבה כלשהי ההתקשרות עם הזוכה לא תתממש או תיפסק לפני המועד המוגדר לסיומה, המזמין יהיה רשאי לפעול כדלקמן:

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גיפים בשני סלים

9.2.1 אם טרם חלפה שנה ממועד ההכרזה על הזוכה - להכריז על הכשיר השני כזוכה, במקום הזוכה, ועל הכשיר השני יחולו כל ההוראות החלות על זוכה מכוח תיחור זה.

9.2.2 אם חלפה שנה ממועד ההכרזה על הזוכה - לפנות לכשיר השני בהצעה להיבחר כזוכה, ויחולו עליו כל ההוראות החלות על זוכה מכוח תיחור זה.

10 מסמכים ואישורים שידרשו מהזוכה

בתוך 14 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה בתיחור, ימציא הזוכה בתיחור למזמין את כל אלה:

10.1 עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף לחוברת התיחור, ללא כל שינוי;

10.2 ערבות ביצוע, עליה יחולו הוראות אלה:

10.2.1 הפקדת ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, על פי כללי הערבות במכרז המסגרת, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, בהתאם לסלים כלהלן:

10.2.1.1 סך של 225,000 ש"ח לסל 1;

10.2.1.2 סך של 900,000 ש"ח לסל 2.

10.2.2 ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי תיחור זה. המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במקרה של הפרת הספק את הוראות המכרז או הסכם ההתקשרות, וכן לצורך גביית פיצויים, לרבות פיצויים מוסכמים, או לצורך גביית כל חוב או תשלום המגיע למזמין מאת הספק. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הסכום אשר המזמין רשאי לגבות, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין סכום הערבות לסכום הזכאות כאמור.

10.2.3 ערבות הביצוע תוגש כערבות דיגיטלית, בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם על ידי החשב הכללי, אשר הונפקה על ידי בנק, או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשב הכללי להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן, והכל בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית" בנספח ז' ערבות דיגיטלית תנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ם "ערבויות דיגיטליות", מס' 14.4.1.

10.2.4 הערבות תעמוד בתוקף עד 60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות. במידה ומסיבה כלשהי, המזמין יאריך את ההתקשרות, יאריך הזוכה את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת. מובהר כי ייתכן שבשל צורך של המזמין ידרוש המזמין מן הספק הזוכה בעת הארכת ההתקשרות שיאשר שימוש בערבות שבתוקף עד למועד העברת הערבות החדשה בגין תקופת ההארכה.

10.2.5 הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

10.3 לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו בתיחור, על כל המשמעויות הנובעות מכך. המזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה, על כל המשמעויות הנובעות מכך, ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

11 התמורה

על אף האמור במכרז המסגרת, התמורה לזוכה תהיה בהתאם להוראות סעיף זה.

- 11.1 התמורה בגין הרכב, תהיה מחיר המחירון של הרכב נכון ליום קבלתו בידי מינהל הרכב (להלן – **יום המסירה**), בניכוי שיעור ההנחה הקבוע בהצעה הזוכה.
- 11.2 התמורה בגין אגרת הרישוי של הרכב תהיה בהתאם לסכום אגרת הרישוי של משרד התחבורה התקף ביום המסירה.
- 11.3 על כל רכיב אחר בהצעת המחיר יחולו כללי ברירת המחדל לביצוע הצמדה לפי הוראת תכ"מ 7.3.2 (כללי הצמדה בהתקשרויות) ביחס ליום המסירה, כפי שהיו בתוקפם במועד האחרון להגשת הצעות במסגרת התיחור.
- 11.4 שיעור ההנחה הנקוב בהצעה, ומחיר ההתקנות (תוספות), יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות (למעט הצמדות כמפורט לעיל), לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין.
- 11.5 התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.
- 11.6 על תשלום התמורה יחולו כל הוראות תכ"מ 1.4, כאשר מועדי התשלום יהיו בהתאם להוראת תכ"מ 1.4.3.
- 11.7 כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה בין האמור בחשבונית לאמור בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

12 שאלות או הבהרות לתיחור

- 12.1 מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר למכרז, אל מר יהודה פריימן במינהל הרכב הממשלתי (להלן – איש הקשר) באמצעות כתובת הדואר האלקטרוני: Yehudaf@mof.gov.il. על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה בידי איש הקשר, באופן ובמועד הנדרשים, באמצעות תיבת המייל האמורה או במספר הטלפון 02-5016117.
- 12.2 יש לכתוב בכותרת הפנייה: "תיחור מספר 27 מכוח מכרז מסגרת 5-2021.
- 12.3 פורמט ההגשה לשאלות ההבהרה יהיה כדלקמן:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה
1.		
...		

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

- 12.4 על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בטבלת המועדים. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא תענינה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.
- 12.5 רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות ההבהרה שתישלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסחה מחדש.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת ג'יפים בשני סלים

נספח א' 1- מפרט טכני לסל 1 – ג'יפ 5 מושבים

מפרט טכני

1. רכב פרטי נוסעים, מונע בדלק (דיזל או בנזין) או בדלק עם שילוב מנוע חשמלי מקבוצת רישוי 7, בעל חמש דלתות מדגמי שנת 2025 ואילך:

- 1.1 רכב נוסעים פרטי במרכב פנאי שטח 5 דלתות, עם רישוי ל-5 נוסעים;
- 1.2 מנוע בהספק של 200 כ"ס לפחות (הספק משולב במידה ומותקן גם מנוע חשמלי);
- 1.3 מומנט מנוע של 40 קג"מ לפחות (משולב במידה ומותקן מנוע חשמלי);
- 1.4 בסיס גלגלים מינימאלי – 245 ס"מ;
- 1.5 מרווח גחון מינימאלי – 24 ס"מ;
- 1.6 זווית גישה (מעלות) – 30;
- 1.7 זווית נטישה (מעלות) – 28;
- 1.8 נעילת דיפרנציאל אחת לפחות (מרכזי/קדמי/אחורי);
- 1.9 הנעת 4X4;
- 1.10 כושר גרירה ללא בלמים – 750 ק"ג;
- 1.11 תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים רובוטית (עם מצמד אחד או שניים), או תיבת הילוכים רציפה;
- 1.12 מערכת עזר לבלימה ABS;
- 1.13 חלוקת בלמים אלקטרונית;
- 1.14 מערכת בקרת יציבות ESP;
- 1.15 6 כריות אוויר לפחות;
- 1.16 אימוביליזר;
- 1.17 נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק כולל מרימי שמשות;
- 1.18 גלגל חלופי בגודל מלא תקני עם כלי נהג, ומתקן לגלגל המאושר על ידי משרד התחבורה;
- 1.19 ארבעה חלונות בדלתות צד בהפעלה חשמלית;
- 1.20 מראות צד ניתנות לכוונון חשמלי;
- 1.21 הגה כוח;
- 1.22 מזגן עם פתחי מיזוג אחוריים ובקרת אקלים קדמית נפרדת;
- 1.23 שיקוף מהסלולרי של אנדרואיד אוטו או אפל קארפליי למסך המולטימדיה;
- 1.24 מצלמת נסיעה לאחור עם תצוגה במערכת המולטימדיה של הרכב;
- 1.25 חיישני נסיעה לאחור כולל צג;
- 1.26 2 סטים של מפתחות מקוריים;
- 1.27 כיבוי אורות אוטומטי עם כיבוי המנוע או הפעלת זמזום עם כיבוי המנוע
- 1.28 בצבע לבן, או בצבע אחר לפי דרישת המזמין, ללא עלות נוספת.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

2. מערכות בטיחות :

2.1. בלימת חירום אוטונומית ;

2.2. מערכת לזיהוי הולכי רגל ;

2.3. מערכת אקטיבית לשמירה על נתיב

2.4. מערכות הבטיחות ברכב יהיו מקוריות ולא בהתקנה מקומית.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת ג'יפים בשני סלים

נספח א' 2 – מפרט טכני לסל 2 – ג'יפ 7 מושבים

מפרט טכני

1. רכב פרטי נוסעים, מונע בדלק (דיזל או בנזין) או בדלק עם שילוב מנוע חשמלי מקבוצת רישוי 7, בעל חמש דלתות מדגמי שנת 2025 ואילך:
 - 1.1 רכב נוסעים פרטי במרכב פנאי שטח 5 דלתות, עם רישוי ל-7 נוסעים;
 - 1.2 מנוע בהספק של 200 כ"ס לפחות (הספק משולב במידה ומותקן גם מנוע חשמלי);
 - 1.3 מומנט מנוע של 37 קג"מ לפחות (משולב במידה ומותקן מנוע חשמלי);
 - 1.4 בסיס גלגלים מינימאלי – 245 ס"מ;
 - 1.5 מרווח גחון מינימאלי – 20 ס"מ;
 - 1.6 זווית גישה (מעלות) – 30;
 - 1.7 זווית נטישה (מעלות) – 20.9;
 - 1.8 נעילת דיפרנציאל אחת לפחות (מרכזי/קדמי/אחורי);
 - 1.9 הנעת 4X4;
 - 1.10 כושר גרירה ללא בלמים – 750 ק"ג;
 - 1.11 תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים רובוטית (עם מצמד אחד או שניים), או תיבת הילוכים רציפה;
 - 1.12 מערכת עזר לבלימה ABS;
 - 1.13 חלוקת בלמים אלקטרונית;
 - 1.14 מערכת בקרת יציבות ESP;
 - 1.15 6 כריות אוויר לפחות;
 - 1.16 אימוביליזר;
 - 1.17 נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק כולל מרימי שמשות;
 - 1.18 גלגל חלופי בגודל מלא תקני עם כלי נהג, ומתקן לגלגל המאושר על ידי משרד התחבורה;
 - 1.19 ארבעה חלונות בדלתות צד בהפעלה חשמלית;
 - 1.20 מראות צד ניתנות לכוונון חשמלי;
 - 1.21 הגה כוח;
 - 1.22 מזגן אחורי עם בקרת אקלים נפרדת;
 - 1.23 שיקוף מהסלולרי של אנדרואיד אוטו או אפל קארפליי למסך המולטימדיה;
 - 1.24 מצלמת נסיעה לאחור עם תצוגה במערכת המולטימדיה של הרכב;
 - 1.25 חיישני נסיעה לאחור כולל צג;
 - 1.26 2 סטים של מפתחות מקוריים;
 - 1.27 כיבוי אורות אוטומטי עם כיבוי המנוע הפעלת זמזם עם כיבוי המנוע
 - 1.28 ללא חלון בגג;
 - 1.29 בצבע לבן, או בצבע אחר לפי דרישת המזמין, ללא עלות נוספת.
2. מערכות בטיחות:
 - 2.1 בלימת חירום אוטונומית;



תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

- 2.2. מערכת לזיהוי הולכי רגל;
- 2.3. מערכת אקטיבית לשמירה על נתיב
- 2.4. מערכות הבטיחות ברכב יהיו מקוריות ולא בהתקנה מקומית.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גיפים בשני סלים

נספח ב

הגשת הצעה בתיחור והתחייבות כללית

1. הגשת הצעה לתיחור מכוח מכרז המסגרת

אני, המציע שפרטיו רשומים מטה, מגיש בזאת הצעה לתיחור 27 לרכישת גיפים מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 (להלן – **התיחור**):

שם המציע (כפי שמופיע במרשם הרלוונטי):	
סוג ההתאגדות (חברה, עוסק מורשה וכדומה):	
מספר מזהה:	
מורשה החתימה (שם, תפקיד, חתימה וחותמת):	
איש קשר מטעם המציע לצורך המכרז:	שם:
	טלפון:
	דוא"ל:
הסלים אליו/הם אני מגישה הצעתי:	

2. כשירות להתמודדות בתיחור

- 2.1. המציע הוכרז על ידי ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי כספק מסגרת, וחתם על הסכם ספק מסגרת ביום _____.
- 2.2. המציע קרא בעיון רב את מסמכי התיחור ומסמכי מכרז המסגרת על כל פרקיהם, נספחיהם, תנאיהם וחלקיהם, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם, מסכים להם, ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.3. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.4. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה במכרז.
- 2.5. אין מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע בתיחור.
- 2.6. אין בהגשת הצעה בתיחור או בביצוע ההתקשרות מושא המכרז על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין.

3. אי תיאום הצעות בתיחור

- 3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי.
- 3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות בתיחור זה או שעשוי להציע הצעות בתיחור זה.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בתיחור זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בהצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.

3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.

3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.

3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

4. עצמאות המציע

4.1. המציע אינו מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר בתיחור (החזקה לעניין זה - החזקה במישרין או בעקיפין ב-25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968).

4.2. גורם אחד אינו מחזיק ב-25% או יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף בתיחור.

4.3. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר בתיחור, בקשר עם ביצוע השירותים במכרז זה.

שם מלא של מורשה החתימה
ותפקיד

תאריך

חתימה וחותמת

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת ג'יפים בשני סלים

נספח ג

נספח המחירים לכלל הסלים

-יש להגיש נספח זה בנפרד עבור כל סל-

יש למלא את כל הפרטים :

שם המציע (היבואן) :

הסל לגביו מוגש נספח זה :

תוצרת הרכב :

דגם הרכב :

נפח מנוע :

קבוצת רישוי :

תוספת לאחריות הרכב – 4 שנים או עד 160,000

כן / לא

קילומטר, לפי המוקדם :

תקופת אחריות למצבר התנעה בחודשים, ללא

הגבלת קילומטר :

תקופת אחריות לצמיגים, בקילומטר :

טבלת מחירים – יש למלא את כל הפרטים, במחירים בשקלים חדשים כולל מע"מ :

1. מחיר הרכב

מחיר	הנושא
	מחיר הרכב עפ"י מחירון
	אחוזי הנחה ממחיר המחירון
	אגרת רישוי – יתווסף למחיר הרכב

עלות צריכת דלק :

צריכת הדלק על פי נסועה של 140,000 ק"מ בארבע שנים. צריכת חישוב עלות הדלק יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת : _____

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

ערך הגרט			
קוד הדגם לפי מחירון לוי יצחק	מחיר הרכב בש"ח	שנתון	תוצר ודגם הרכב
		2024	
		2023	
		2022	
		2021	

2. מחיר התקנות

חובה על הספק לספק את כל אחד מהפריטים הבאים, על פי דרישת המזמין:

מחיר התוספת	<p>תוספות חובה תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון, שיסופקו לפי דרישה. יודגש, כי חלה חובה על הספק לציין את מחיר התוספת בכל שורה של טבלת תוספות החובה</p>
	דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקי משנה + חדר אכסון ציוד
	תוספת שקע שרות 12 וולט 10 אמפר (בנוסף לקיים), בתא המטען
	תוספת שקע מצית כולל מפסק (לפנס מהבהב), שיותקן בקורה שמאלית
	התקנת פטיש חילוץ
	אספקה והתקנת מטפה כיבוי אש 1 ק"ג
	חיווט הכנה להתקן תדלוק
	הרכבת טרמינל להתקנת צרכני חשמל נוספים בחלק קדמי
	הרכבת טרמינל להתקנת צרכני חשמל נוספים בחלק אחורי
	אספקת ערכת עזרה ראשונה
	אספקה והתקנת מעמד לטלפון הנייד
	תספות רשות
	אספקה והתקנת לוחיות רישוי משטרתיות, כולל מסגרת פלסטיק דגם משטרה או מג"ב, כאשר הלוחיות האזרחיות ימסרו לידי המשטרה
	תוספות רשות
	התקנת כיסוי להגה
	התקנת פנס קריאה באמצעות זרוע גמישה באורך של כ- 200 מ"מ
	התקנת ציוד עבור משטרת ישראל – בהתאם למפורט בנספח ה, לפי דרישה:
	התקנת מכשיר קשר "מוטורולה" בתא נוסעים או בתא המטען, כולל התקנת חיווט מקורי של מוטורולה והתקנת אנטנת גג או חלון
	התקנת מערכת רישום נסיעות וכפתור חכם (שיסופקו על ידי המזמין)

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

	אספקת החלקים להתקנת מכשיר קשר מוטורולה
	התקנת גשר תאורה כולל אספקת מתאמי חיבור לגג ומערכת חשמל (הגשר יסופק ע"י המשטרה)
	התקנת מגבר צופר כולל מפסק וחיווט (קופסת הפעלה ורמקול יסופק ע"י המזמין)
	אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר
	התקנת מערכת מחשב דרך המלך כולל תשתיות לעמדת עגינה, מקלדת, מדפסת וקורא ביומטרי
	אספקת חלקי ההתקנה למערכת דרך המלך
	אספקה והתקנת מתקן מחליף לוחיות רישוי בהפעלה מכאנית

חתימה וחותמת

תאריך

שם מלא של מורשה החתימה
ותפקיד

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת ג'יפים בשני סלים

נספח ד – נתונים טכניים לדגמים המוצעים

יש למלא את כל הנתונים הנדרשים בכל הטבלאות בנספח זה, וכן לצרף את קובץ האקסל הכולל את נתוני התחזוקה שהופץ יחד עם מסמכי המכרז.

נתון טכני	
תוצר ודגם הרכב המוצע	
מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות	
בסיס גלגלים	
מערכת בטיחות אקטיבית מקורית של יצרן הרכב	
מספר כריות אוויר מעבר לתנאי הסף	
ציון דרגת זיהום אוויר	
מומנט מנוע משולב	
הספק מנוע משולב (כ"ס)	
אפשרות לטעינת DC בהספק KWH50 לפחות	
נפח תא מטען בתפוסה מלאה של נוסעים	
צריכת דלק משולבת לפי תקן WLTP	
הגה כוח	
ציון רמת אבזור בטיחותי	
משקל כולל	
סוג בלמים קדמיים (דיסק/דיסק מאוורר)	
סוג בלמים אחוריים (דיסק/דיסק מאוורר)	
סוג מצבר	
הספק מצבר (אמפר)	
הספק אלטרנטור	
הגה קורס בזמן תאונה	קיים / לא קיים
מערכת להתראה על שטחים מתים	

יובהר, כי ניתן למלא את הטבלה לעיל עבור שני דגמים (במידה ונדרשים יותר משני דגמים ניתן להוסיף טבלאות נוספות באותו הנוסח).

לעניין קובץ האקסל של נתוני התחזוקה: בטבלת הטיפולים השוטפים יש לסמן באות V בתיבת עמודת הטיפול באם החלק או השמנים והחלפים רלוונטיים לטיפול. בטבלת הטיפולים השוטפים יש למלא רק בעמודות הרלוונטיות לפי שגרת הטיפולים. לדוגמא: כל 30,000 ק"מ, יסמן בעמודות 30, 60, 90 ק"מ וכו'.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת ג'יפים בשני סלים

מפרט טכני	למלא את הנתונים	נתונים לבחירה	נתונים לדוגמה	נתונים לדוגמה
שיוך לקבוצת רכב לפי המכרז			קבוצה 4	קבוצה 3
מספר תיחור וסל לו הרכב משוייך בקטלוג רכבים			תיחור 7 סל 1 ג'יפונים X44	תיחור 18 רכב חשמלי סל 3
שם הדגם			סובארו CROSSTREK TOURING 4x4 אוט'	GEELY GEOMETRY C LP5SEF
דגם			GU7AY9L	
תיאור דגם			CROSSTREK TOURING 4X4	GEELY GEOMETRY C
דרגת זיהום אוויר			14	1
דרגת רישיון מתאימה			B	B
הספק (כ"ס)			152	204
חישוק כפול		כן/לא	לא	לא
טורבו		כן/לא	לא	לא
כושר גרירה			750 ק"ג	
כושר נשיאה			695 ק"ג	
כינוי מסחרי			CROSSTREK	GEOMETRY C
מידת צמיג קדמי			225/60R17	225/45R18
קוד עומס צמיג קדמי			99	95
קוד מהירות צמיג קדמי			V	V
רמת תוצרת צמיג קדמי		בסיסי, פרימיום, חשמלי	בסיסי	חשמלי
מידת צמיג אחורי			225/60R17	225/45R18
קוד עומס צמיג אחורי			99	95
קוד מהירות צמיג אחורי			V	V
רמת תוצרת צמיג אחורי		בסיסי, פרימיום, חשמלי	בסיסי	חשמלי
גלגל רזרבי		זוהו למידת הצמיג, גלגל רזרבי קטן, ערכת תיקון תקר/ניפוח, ללא.	גלגל רזרבי קטן	גלגל רזרבי קטן
ממוגן אבנים		כן/לא	לא	לא
ממוגן ירי		כן/לא	לא	לא
מסלול		כביש, שטח	כביש	כביש
מספר נוסעים (כולל נהג)			5	5
מספר מצברים			1 יח'	1 יח'

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

מצבר 45 א"ש V12	מצבר 210 א"ש V12	יש לציין: וולט, אמפר שעה, סטופ סטארט		מידת מצבר הנעה 1 ברכב
	מצבר 105 א"ש V12 סטופ AGM	יש לציין: וולט, אמפר שעה, סטופ סטארט		מידת מצבר 2 ברכב
רכב פנאי - שטח	רכב פנאי - שטח			מרכב
ג"ק 2,120	ג"ק 2,185			משקל כולל
ג"ק 435	ג"ק 695			משקל מורשה
ג"ק 1,685	ג"ק 1,490			משקל עצמי
	2,000			נפח מנוע
חשמל	בנזין 95 אוקטן - נטול עופרת			סוג דלק
לא	לא	כן/לא		אוריאה
	63 ליטר			קיבולת מיכל דלק
6	5			רמת האיבזור הבטיחותי
ן	ן			בקרת יציבות (ESP)
2X4	4X4			סוג הנעה
ק"מ	ק"מ			סוג מונה
נוסעים	נוסעים			סוג מטען
פרטי נוסעים	פרטי נוסעים			סוג רכב
אפור	אפור			צבעים אפשריים להזמנה
נוסעים	נוסעים			קבוצה
4	4			קבוצת רישוי
964200	650650			קוד ביטוח לוי יצחק
0016	0507			קוד דגם
01321	00650			סמל יצרן
לא	לא	כן/לא		רכב היברידי
480PURE	TOURING			רמת גימור
12 חודש	12 חודש			תדירות טיפול (חודשים)
20,000	15,000			תדירות טיפול (ק"מ/שעה)
GEELY	סובארו			יצרן/תוצרת
אוטומטית	אוטומטית			תיבת הילוכים

נספח ה- התקנת ציוד קשר בכלי הרכב עבור המשטרה

1. התקנת אמצעי התקשוב כוללת שני שלבים עיקריים, כאשר השלב הראשון מצוי באחריות משטרת ישראל, ולאחר מכן השלב השני מצוי באחריות הזוכה בתיחור. הכל כמפורט להלן:
 - 1.1. דיגום אב טיפוס – באחריות משטרת ישראל:
 - 1.1.1. דיגום דרך המלך – דיגום הכולל הוראות התקנה מפורטות ותיק הנדסי ליצור חלקי ההתקנה;
 - 1.1.2. דיגום קשר וכריזה – דיגום הכולל הוראות התקנה (ללא תיק הנדסי של חלקי ההתקנה);
 - 1.1.3. יצוין כי טרם הגשת ההצעות ניתן לראות רכב מדוגם. לשם צפייה זו יש לבצע תיאום מראש עם משטרת ישראל.
 - 1.2. ייצור סדרתי – באחריות הזוכה בתיחור:
 - 1.2.1. יבוצע על פי אב הטיפוס כאמור בסעיף 1.1 לעיל, ובהתאם להוראות ההתקנה וסוג ההתקנה, ביצוע אופציונאלי של אספקת והתקנת התשתיות למערכות הקשר, הכריזה, מערכת דרך המלך.
 - 1.2.2. יצור חלקי התקנה של קשר וכריזה ייעשה לפי דוגמא.
 - 1.2.3. יצור חלקי התקנה של דרך המלך ייעשה בהתאם לתיק הנדסי.
2. סוג ההתקנה:
3. התקנת האמצעים תיערך בצורה גלויה ותפורט בהזמנה בהתאם ליעוד הרכב, על פי דיגום אב הטיפוס אמצעי התקשוב שיוקנו ברכב:
 - 3.1. אמצעי קשר:

אחריות התקנה	אחריות אספקה	מק"ט יצרן	תיאור הפריט
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	M30TSS9PW1N	מקמ"ש רב-גל דיגיטאלי APX7500 נייד/נייח
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	HSN4023B	רמקול למקמ"ש W13 APX7500
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	HMN1089	מיקרופון למקמ"ש APX7500
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	HMN4079	מיקרופון עם מקלדת למקמ"ש APX7500
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	PHCN4000	יחידת בקרה O5 למקמ"ש נייד APX7500
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	HAF4013	אנטנה למקמ"ש 764-870 MHZ

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

3.2. מגבר כריזה :

אחריות התקנה	אחריות אספקה	מק"ט יצרן	תיאור הפריט
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	1059826	רמקול קרן מלבני
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	D3100 1064976	מגבר צופר
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל		בקרה למגבר צופר
משטרת ישראל	משטרת ישראל	1065356	מיקרופון למגבר צופר

3.3. מערכת מחשוב "דרך המלך" :

אחריות התקנה	אחריות אספקה	מק"ט יצרן	תיאור הפריט
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	HAVIS DN-PAN-701	עמדת עגינה לטאבלט
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל		מקלדת לטאבלט
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	1022904	מפצל usb
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל	brother packet jet 3	מדפסת "הדס"
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל		קורא ביומטרי
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל		ספק כוח לטאבלט
אופציה – יבואן הרכב	משטרת ישראל		כבל מאריך USB כבל מאריך נתונים למדפסת כבל מתח למדפסת

4. הוראות לעניין אמצעי התקשוב שיותקנו :

4.1. מערכת הקשר המותקנת תכלול :

4.1.1. מכשיר קשר המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי. מכשיר הקשר

יחובר באמצעות חלק התקנה מותאם בהתאם להנחיות.

4.1.2. חיבור מכשיר הקשר לטרמינל המחובר למצבר הרכב.

4.1.3. חיבור פנל בקרת קשר למכשיר הקשר באמצעות כבל יעודי (כמפורט בסעיף 5) :

4.1.3.1. ברכב גלוי 05 כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג באמצעות

חלק התקנה יעודי שיוגדר בהוראות ההתקנה.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

- 4.1.3.2. פנל בקרת קשר ברכב סמוי 03 המותקן באזור הקדמי ליד תא הכפפות עפ"י המפורט בסעיף 5.
- 4.1.4. אנטנה למקמ"ש :
- 4.1.4.1. ברכב גלוי תותקן אנטנת גג.
- 4.1.4.2. רמקול למקמ"ש – ניתוב כבל בין הרמקול למקמ"ש.
- 4.2. מערכת כריזה המותקנת תכלול :
- 4.2.1. מגבר צופר ברכב מבצעי :
- 4.2.1.1. התקנת מגבר צופר של חברת EE911 המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי באמצעות חלק התקנה יעודי ;
- 4.2.1.2. התקנת בקרת כריזה של חברת EE911 ;
- 4.2.1.3. התקנת כבל נתונים בין המגבר לבקרת הכריזה – כבל 8 גידים עם תקע ; RG45
- 4.2.1.4. רמקול כריזה (דרייבר) המותקן בדרי"כ בתא המנוע, באמצעות חלק התקנה מותאם ;
- 4.2.1.5. פנל בקרת כריזה כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג – ברכב מבצעי ;
- 4.2.1.6. פנל בקרת כריזה לרכב צמוד הכולל מיקרופון ;
- 4.2.1.7. חיבור המגבר לטרמינל המחובר למצבר הרכב ;
- 4.3. מערכת המחשוב הנייד המותקנת תכלול :
- 4.3.1. עמדת עגינה לטאבלט המותקנת באזור הקדמי מול הנהג (בין ההגה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי) באמצעות זרוע ייעודית שתוגדר בהוראות ההתקנה המחוזקת למושב הנוסע ;
- 4.3.2. מקלדת המותקנת באזור הקדמי ;
- 4.3.3. מדפסת הדס המותקנת בתא הכפפות באמצעות חלק התקנה מתאים ;
- 4.3.4. קורא ביומטרי המותקן באזור הקדמי.
5. הוראות לעניין הכנות מתח עבור ציוד קשר, כריזה, ודרך המלך ברכב – באחריות יצרן הרכב :
- 5.1. חיבורי עבור V12 פלוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ"ר/קוודראט) עם גישור ;
- 5.2. חיבורי עבור V12 מינוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ"ר/קוודראט) עם גישור (המינוס V12 יחובר ישירות למצבר הרכב ולא לשלדה) ;
- 5.3. חיבור מתח V12 ממותג (SWITCH) יהיה בעובי 1.5 מ"מ וצבעו יהיה כחול ;

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

5.4. הנתיד הראשי של הטרמינל המתואר לעייל יחובר צמוד למצבר עם בית נתיך אטום מגומי ל A30 ;

5.5. זוג החוטים הראשי יהיה בצבע אדום, שחור וינותב מהמצבר עד לטרמינל החיבורים ;

5.6. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד ;

5.7. כול החיווט והדרישות המתוארת לעייל ינותבו בתוך בידוד לא מתכווץ ;

5.8. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד ;

6. כבילה נדרשת להתקנת האמצעים :

אחריות אספקה והתקנה	מק"ט יצרן	תיאור הפריט
יבואן הרכב-אופציה	HKN4191B	כבל מתח למקמ"ש
יבואן הרכב-אופציה	3000475378	כבל מחבר לאנטנה למקמ"ש APX7500
יבואן הרכב-אופציה	HKN6169	כבל פיצול בין יח' בקרה O5 למקמ"ש APX7500
יבואן הרכב-אופציה	PMLN4958	כבל פיצול בין יח' בקרה O3 למקמ"ש APX7500
יבואן הרכב-אופציה	HKN6188A	כבל מתח ורמקול ליח' בקרה בהתקנה קדמית
יבואן הרכב-אופציה	1009849	כבל נתונים לכריזה
יבואן הרכב-אופציה	1009975	כבל מתח למגבר צופר
יבואן הרכב-אופציה	1041211	כבל פנדל 2x1.5 באורך של 6 מטר
יבואן הרכב-אופציה	1042855	צינור שרשורי 11 מ"מ
יבואן הרכב-אופציה	1030152	סקוטש נדבק (זכר+נקבה)
יבואן הרכב-אופציה	1041222	כבל דו גידי

7. עבור מכשיר קשר ומגבר צופר :

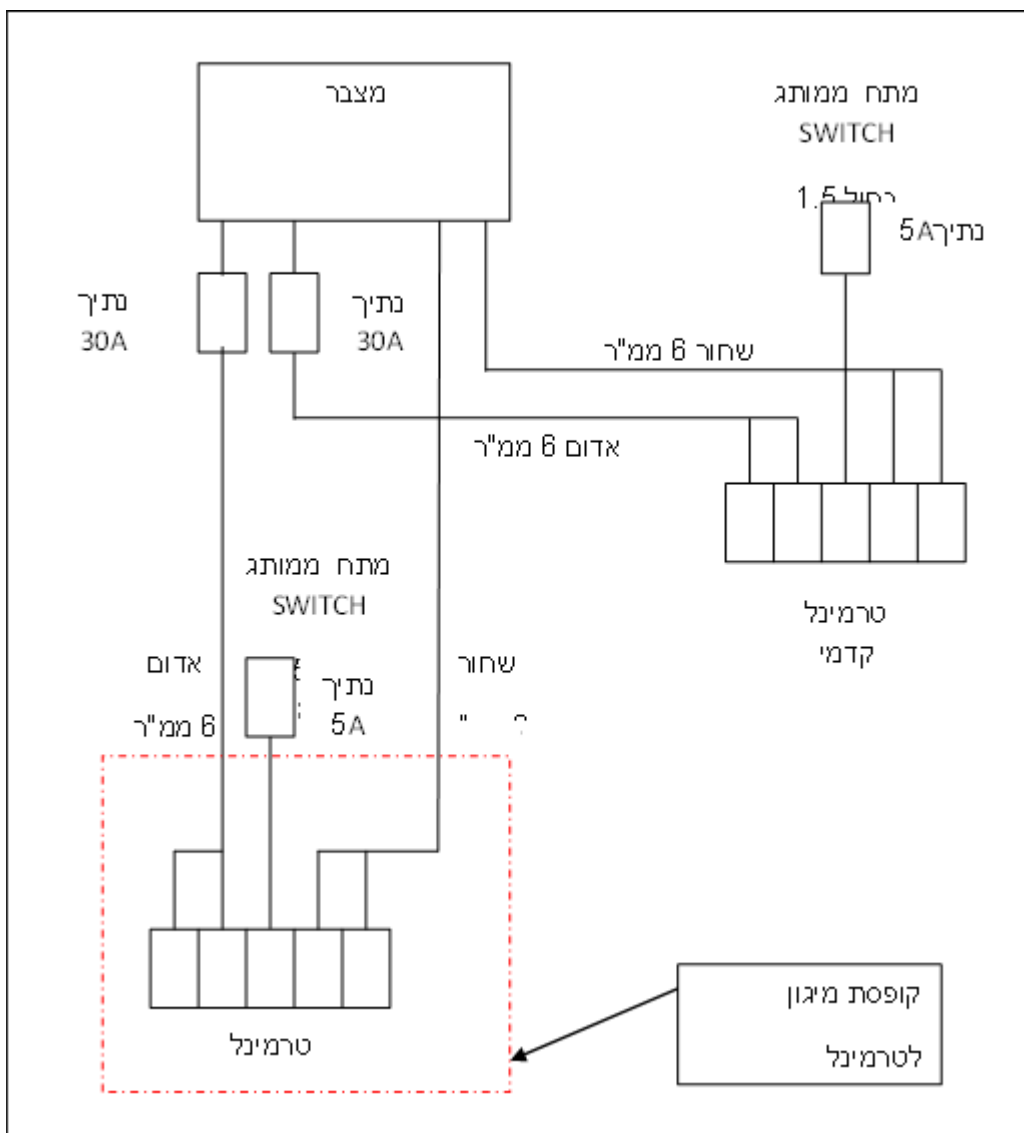
אחריות התקנה	אחריות יצור/רכש	תיאור הפריט :
יבואן הרכב-אופציה	יצור חלקי ההתקנה באחריות יבואן הרכב ובהתאם לדיגום "אב טיפוס"	מתקן אחיזה ליחידת הפיצול O-5 ובקרת כריזה
יבואן הרכב-אופציה		חלק התקנה כללי למקמ"ש APX
יבואן הרכב-אופציה		חלק התקנה למגבר צופר
יבואן הרכב-אופציה		חלק התקנה לדרייבר

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

8. חלקי ההתקנה הנדרשים להתקנת מערכת מחשוב "דרך המלך":

אחריות התקנה	אחריות יצור/רכש	תיאור הפריט:
יבואן הרכב-אופציה	יצור חלקי ההתקנה	זרוע לעמדת עגינה
יבואן הרכב-אופציה	באחריות יבואן הרכב	מתקן למדפסת
יבואן הרכב-אופציה	ובהתאם לסרטוט	מתקן לביומטרי
יבואן הרכב-אופציה	בתיק ההנדסי	מתקן למקלדת
יבואן הרכב-אופציה		חלק התקנה שטוח עבור עמדת התקנה

דיאגרמת פריסת חשמל כללית



9. יבואן הרכב יספק את האחריות ואת שירותי התחזוקה לעבודות הדיגום וההתקנות שבוצעו על ידו, ויספק אישור בטיחות לשימוש ברכב לאחר ביצוע הדיגום וההתקנות.

10. כל המתקונים שיוצרו ע"י הזכייך יהיו כיחידה אחת, ללא ריתוך וחיבור של חלקי מתכת). עובי המתקונים יקבע ע"י נציגי מחלקת הקשר של משטרת ישראל.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

תמונות אמצעים (להמחשה בלבד)	
<p>אנטנת גג למקמי"ש</p> 	<p>בקרה למקמי"ש O3</p> 
<p>O5</p> 	<p>מקמי"ש</p> 
<p>מקלדת למערכת "דרך המלך"</p> 	<p>O3</p> 
<p>O5 – רמקול למקמי"ש</p> 	<p>מידות טאבלט 20 X 28 X 2.5</p> 
<p>עמדת עגינה לטאבלט</p>	<p>קורא ביומטרי</p>

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

	
	<p>עמדת עגינה למדפסת הדס</p> 
<p>דרייבר מרובע</p> 	<p>מגבר צופר</p> 
<p>בקרה למגבר צופר ברכב מבצעי</p> 	<p>דרייבר עגול</p> 

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גייפים בשני סלים

נספח ו- הסכם רכש

הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ לחודש _____ בשנת 2025

בין:

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר (להלן – **המזמין**)

מצד אחד;

ל בין:

(להלן – **ספק המסגרת הזוכה**)

מצד שני;

הואיל וספק המסגרת הזוכה חתם על הסכם ספק מסגרת מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 לרכישת כלי רכב שונים ושירותים שונים לכלי רכב (להלן – **מכרז המסגרת**) ביום _____; **והואיל** וספק המסגרת הזוכה הגיש הצעה לתיחור מספר 27 מכוח מכרז המסגרת (להלן – **התיחור וההצעה**, בהתאמה), המהווים חלק בלתי נפרד מהסכם זה, לפיה הוא מוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בה בכפוף לתנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור; **והואיל והמזמין** בחר בהצעה, בכפוף לחתימה על הסכם זה (להלן – **הסכם הרכש**) ומילוי כל תנאיו, כהצעה הזוכה בעבור סל _____.

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. כללי

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות התיחור המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. פרשנות המונחים בהסכם זה תיעשה כהגדרתם ומשמעותם במסמכי מכרז המסגרת והתיחור.
- 1.5. להסכם זה מצורפים הנספחים הבאים:
 - 1.5.1. **נספח א'** – התיחור, חתום בכל עמוד על ידי מורשי החתימה מטעמו של ספק המסגרת הזוכה;
 - 1.5.2. **נספח ב'** – ההצעה בתיחור של ספק המסגרת הזוכה, על נספחיה.

2. מהות ההסכם

2.1 ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי קרא את כל תנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור, הבין אותם ומתחייב לעמוד בהם.

2.2 ספק המסגרת הזוכה מתחייב לקבל על עצמו את כלל הוראות מכרז המסגרת והתיחור, וכן מתחייב כי כלל התחייבויותיו במסגרת מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת יחולו גם לגבי הסכם רכש זה. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לעמוד בכל הוראות אלה ולקיימן בתנאים ובמועדים הקבועים בתיחור, במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, לרבות ולא למעט: ההוראות לעניין תקופת ההתקשרות והארכותיה; אחריות לכלי הרכב; עמידה בתנאי הסף; ערבות מסגרת וערבות תיחור, וחילוטן; הפסקת ייצור או שינוי דגם; אופן הזמנת כלי הרכב; אי תיאום הצעות; ביטוח; תמורה; הצמדה; זכויות עורך המכרז, הן במכרז המסגרת והן בתיחורים פרטניים; הכל בתחולה מלאה של הוראות מכרז המסגרת והתיחור, תנאיהן וסייגיהן.

2.3 ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין המזמין לבין כל גורם אחר שאינו ספק המסגרת הזוכה.

2.4 ההסכם הנו לרכישת כלי רכב 4*4 בשני בסלים הבאים, עם ההתקנות לפי הדרישות המופיעות במפרטים הטכניים ובהתקנות המפורטות במפרטים אלה לפי דרישה (המילולי ייעשה בהתאם לסל בו זכה ספק המסגרת הזוכה):

2.4.1 סל 1 – 4X5 מושבים:

2.4.1.1 מתוצר: _____

2.4.1.2 מדגם: _____

2.4.2 סל 2 – 4X7 מושבים:

2.4.2.1 מתוצר: _____

2.4.2.2 מדגם: _____

3. תקופת ההתקשרות

3.1 תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהא בתאם לקבוע בסעיף 4 לתיחור.

3.2 יובהר, כי האומדן המפורט במסמכי התיחור, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל.

3.3 מצא המזמין, כי כלי רכב מסוים אינו עומד בדרישות המפרט, דרישות היצרן, או בכל דרישה אחרת על פי דין ו/או על פי המקובל ברכבים מסוג הרכב שזכה בתיחור, רשאי המזמין להפסיק את ההתקשרות, בהודעה מוקדמת של 30 יום ו/או לא להזמין רכבים נוספים מהזוכה.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גיפים בשני סלים

4. תנאים יסודיים

התנאים הקבועים בסעיף 2 עד 3 הם תנאים יסודיים בהסכם הרכש.

5. ביטוח

הוראות הביטוח אשר יחולו על ספק המסגרת הזוכה הן כפי שקבוע במכרז המסגרת.

6. עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות המסמכים הרלוונטיים להתקשרות זו, יחולו הוראות הסכם הרכש; לאחריהן הוראות התיחור; לאחריהן הוראות הסכם ספק המסגרת; ולבסוף הוראות מכרז המסגרת.

7. הפסקת ההתקשרות

7.1. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, **ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה** (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.

7.2. תוקפה של ההתקשרות מותנה בקיומו של תקציב מאושר של המזמין. ככל שבמהלך תקופת ההתקשרות לא יהיה תקציב מאושר כאמור תופסק ההתקשרות לאלתר.

7.3. מבלי לפגוע בכלליות האמור בכל מקום בהסכם בכלל ובסעיף 7.1 בפרט, המזמין רשאי להפסיק את ההתקשרות עם הספק, בהתראה של 30 יום, ולאחר קיום שימוע לספק, בכתב או בע"פ, בהתאם להחלטת המזמין, בהתרחש כל אחד מהמקרים הבאים:

7.3.1. אם ימונה קדם מפרק, מפרק זמני או קבוע לספק;

7.3.2. אם ימונה כונס נכסים זמני או קבוע לעסקי ו/או לרכוש הספק;

7.3.3. אם יינתן צו הקפאת הליכים לספק;

7.3.4. אם ניתן לספק צו לפתיחת הליכים לפי חוק חדלות פירעון ושיקום כלכלי, התשע"ח-2018, או צו שווה ערך במדינה אחרת;

7.3.5. אם הספק פשט את הרגל, חלה במחלה אשר מונעת ממנו את היכולת לבצע את האמור בהסכם זה, או הסתלק מביצוע ההסכם מכל סיבה אחרת;

7.3.6. אם הספק התנהל, בעת מתן השירותים, באופן מבוזה כלפי אדם בשל גזעו, מוצאו, דתו, מקום מגוריו, גילו, מינו, נטייתו המינית או מוגבלות.

7.4. על הספק להודיע מידית למזמין על התרחשות אחד המקרים המפורטים בסעיף זה.

תיחור מספר 27 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת גיפים בשני סלים

8. הצהרת הספק

החותם בשם ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי הוא רשאי ומוסמך לחתום על החוזה בשם החברה.

9. כתובות הצדדים

9.1 כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים.
טל': 02-5016112; פקס: 02-5695345, דוא"ל: Yehudaf@mof.gov.il.

9.2 כתובת ספק המסגרת הזוכה: _____.

9.3 פרטי איש הקשר מטעם ספק המסגרת הזוכה:

9.3.1 שם: _____

9.3.2 תפקיד: _____

9.3.3 טלפון: _____

9.3.4 דואר אלקטרוני: _____

9.4 כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום עם אישור מסירה או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר אלקטרוני עם אישור מסירה או במועד מסירתה ביד.

10. מקום שיפוט ייחודי

תובענה בקשר להסכם זה תוגש אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים.
ולראיה באו הצדדים על החתום בתאריך _____

בשם ספק המסגרת הזוכה

בשם המזמין

שם: _____

מר יריב גבאי

תפקיד: _____

מנהל מינהל הרכב הממשלתי

(חתימה וחותמת)

גברת מירי בן שטרית

חשבת משרד האוצר

(חתימה וחותמת)

תאריך

תדפיס ערבות דיגיטאלית

מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטאלית ונועד לצרכי המחשה בלבד
תדפיס זה הופק ע"י המערכת של _____ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות
לפי העניין) ביום DD/MM/YYYY ב- HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטאלית.

נתוני הערבות

קוד הערבות הדיגיטאלית: _____

מנפיק הערבות:

מס' סניף: _____
טלפון מנפיק הערבות: _____ פקס' מנפיק הערבות: _____
כתובת מנפיק הערבות: _____
רחוב ומספר: _____ ישוב: _____ מיקוד _____
שם מורשה החתימה 1: _____
שם מורשה החתימה 2: _____

מקבל הערבות:

הנערים (להלן ביחד ו/או לחוד: "הנערב"):

מזהה נערב	שם הנערב
_____	_____

נושא הערבות:

(שם המכרז / נושא ההתקשרות)

סכומים ותאריכים

סכום הערבות _____ שקלים חדשים.
הצמדה: _____ תאריך בסיס להצמדה: _____
תאריך הנפקת הערבות: _____ (חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך
סיום תוקף הערבות: _____

ניסוח ההתחייבות

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר
מקבל הערבות ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה
על סכום גובה הערבות. מנפיק הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את
הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת
מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק את דרישתו או לדרוש תחילה
את סילוק הסכום מאת הנערב.

במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה
כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכבו
מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.
ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.

ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות.

על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.

הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטאליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.
- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 23:59, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבנקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות. במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מניין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.
- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

מספר ימים לחילוט 15

אסמכתאות (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

אסמכתא פנימית של מנפיק הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 4 של מקבל הערבות: _____